

<https://47.snuipp.fr/CDEN-du-4-fevrier-2019>



# CDEN du 4 février 2019

- Paritarisme - Carte Scolaire - Cartes Scolaires antérieures - Carte scolaire 2019 -

Date de mise en ligne : jeudi 7 février 2019

Dernière mise à jour : 0000

---

Copyright © FSU-SNUipp 47 - Tous droits réservés

---

Le CDEN s'ouvre sur la déclaration liminaire des représentant-es de la FSU.

<https://47.snuipp.fr/local/cache-vignettes/L64xH64/pdf-b8aed.svg>

**Déclaration liminaire FSU47**

## Nouvelle sectorisation des collèges

Les représentants du conseil départemental présentent la nouvelle sectorisation visant à mieux répartir les élèves sur le territoire en prenant en compte différents critères (mixité sociale, temps de trajets...).

L'actuelle sectorisation sur le Marmandais est maintenue malgré les arguments avancés par le conseil départemental. La situation va devenir critique dans certains collèges. Celui du Mas d'Agenais aurait 114 élèves soit un taux d'occupation de 133% ! Le collège de la cité scolaire de Marmande serait dans une situation similaire. Le collège Germillac de Tonneins serait en forte baisse d'effectif.

Le nombre de collèges serait suffisant pour accueillir l'ensemble des élèves. La construction d'un nouveau collège, comme cela avait été envisagé sur Sainte-Bazaille, n'est plus d'actualité.

## Règlement des transports scolaires

Les représentants du conseil régional présentent le projet de règlement régional des transports (applicable en 2022) . Le maître mot, c'est la fin de l'hétérogénéité sur la grande région ce qui entraîne la fin de la gratuité.

La FSU47 a présenté un vœu au vote qui réclame :

- l'égalité d'accès au service public d'éducation ;
- des temps de trajet réduits et adaptés aux âges des élèves transporté-es (1 heure maximum pour les écoliers) ;
- la gratuité du transport scolaire pour les usagers et usagères ;
- le ramassage des élèves dès qu'ils habitent à plus d'un kilomètre de l'école ;
- la création d'un arrêt dès lors qu'il n'en existe pas un à moins de 500 m du domicile.

Le principe d'harmonisation par le haut semble partagé par tout le monde hormis les représentants de la région qui sont repartis avec leur projet.

Vote sur le vœu de la FSU47 : 12 voix pour et 11 abstentions.

Vote sur le règlement transport : 9 voix contre et 14 abstentions.

<https://47.snuipp.fr/local/cache-vignettes/L64xH64/pdf-b8aed.svg>

**Motion réglementation transports**

## Carte scolaire premier degré

L'IA présente ses décisions prises lors de la [Carte scolaire 2019 : toutes les infos](#).

Le SNUipp-FSU47 est revenu sur plusieurs points :

- le fait que 9 classes seulement ouvrent en éducation prioritaire au lieu des 11 qui auraient dû ouvrir.

- le problème de locaux que génèrent ces ouvertures de classes (perte de salle de maîtres, de BCD, de salle informatique).
- la disparition de différents dispositifs : fermeture de 2 dispositifs « moins de 3 ans » et de 3 « PDMQDC » .
- les cas spécifiques de certaines écoles (Allemands-du-Dropt, RPI La-Croix-Blanche-Monbalen, Aiguillon, Agen-Langevin...)

Vote de la carte scolaire premier degré : 10 contre (dont 5 FSU), 5 abstentions, 2 pour.

## **Rythmes scolaires**

Pour la rentrée 2019, le CDEN du 4 février a acté le retour à la semaine de 4 jours pour Puymirol.

### **[Semaine de 4 jours : rentrée 2023](#)**

Six dossiers sont en cours d'instruction : La-Sauvetat-de-Savères – St-Robert (RPI) Port-Sainte-Marie, Saint-Eutrope-de-Born - Montaut (RPI) et Virazeil.

Pour la commune de Port-Sainte-Marie, la problématique reste la même que celle de l'an dernier : il est probable que bien que les acteurs locaux soient tous d'accord, l'IA ne veuille pas instituer deux rythmes différents entre l'école maternelle et l'école élémentaire. Nous suivons de près ce dossier. Par ailleurs, nous notons que cette année, l'IA n'a pas vraiment fait de publicité autour de la procédure à suivre...